CENÁRIOS DE INFRAESTRUTURA SUSTENTÁVEL VIA READEQUAÇÃO DA MATRIZ INTERMODAL DE TRANS порTES DO BRASIL

SERGIO SACÈ MECOLI (Rio de Janeiro-Matemática), WESLEY MAXIMILIANO ALVES DE ALMEIDA (EMAPSI - Assistente Técnico), PATRICIA E.MIRANDA (IMAPSI - Assistente Técnico) e KENDAWE L. DE SOUZA (Coordenador Técnico)

MÍRIAM DE LIRA MOUTA CALADO DE SOUZA (Pós-Doutorado em Infraestruturas e Transportes)

RESUMO

Este estudo tem como objetivo apresentar cenários de infraestrutura para a matriz intermodal de transportes do Brasil, orientado para a sustentabilidade. O modelo de análise desenvolvido e apresentado neste estudo é a matriz intermodal de transporte, que contempla as diferentes modalidades de transporte (marítimo, rodoviário, ferroviário, aéreo) e as diferentes regiões geográficas do Brasil. O estudo foi realizado considerando três cenários: a matriz intermodal com a atual matriz intermodal, a matriz intermodal com o cenário de sustentabilidade e a matriz intermodal com o cenário de integração. Os resultados mostram que a matriz intermodal com o cenário de sustentabilidade é a que apresenta maior nível de sustentabilidade, seguida da matriz intermodal com o cenário de integração. No entanto, a matriz intermodal com a atual matriz intermodal é a que apresenta maior nível de integração, seguida da matriz intermodal com o cenário de sustentabilidade. Ou seja, a matriz intermodal com o cenário de sustentabilidade é a que apresenta maior nível de sustentabilidade, mas a matriz intermodal com a atual matriz intermodal é a que apresenta maior nível de integração. A matriz intermodal com o cenário de integração apresenta um equilíbrio entre sustentabilidade e integração.

INTRODUÇÃO

O presente trabalho propõe uma análise de cenários sustentáveis de infraestrutura para a matriz intermodal de transportes do Brasil. O modelo de análise desenvolvido e apresentado neste estudo é a matriz intermodal de transporte, que contempla as diferentes modalidades de transporte (marítimo, rodoviário, ferroviário, aéreo) e as diferentes regiões geográficas do Brasil. O estudo foi realizado considerando três cenários: a matriz intermodal com a atual matriz intermodal, a matriz intermodal com o cenário de sustentabilidade e a matriz intermodal com o cenário de integração. Os resultados mostram que a matriz intermodal com o cenário de sustentabilidade é a que apresenta maior nível de sustentabilidade, seguida da matriz intermodal com o cenário de integração. No entanto, a matriz intermodal com a atual matriz intermodal é a que apresenta maior nível de integração, seguida da matriz intermodal com o cenário de sustentabilidade. Ou seja, a matriz intermodal com o cenário de sustentabilidade é a que apresenta maior nível de sustentabilidade, mas a matriz intermodal com a atual matriz intermodal é a que apresenta maior nível de integração. A matriz intermodal com o cenário de integração apresenta um equilíbrio entre sustentabilidade e integração.

CONTEÚDO

O estudo propõe um modelo de análise de cenários sustentáveis de infraestrutura para a matriz intermodal de transportes do Brasil. O modelo de análise desenvolvido e apresentado neste estudo é a matriz intermodal de transporte, que contempla as diferentes modalidades de transporte (marítimo, rodoviário, ferroviário, aéreo) e as diferentes regiões geográficas do Brasil. O estudo foi realizado considerando três cenários: a matriz intermodal com a atual matriz intermodal, a matriz intermodal com o cenário de sustentabilidade e a matriz intermodal com o cenário de integração. Os resultados mostram que a matriz intermodal com o cenário de sustentabilidade é a que apresenta maior nível de sustentabilidade, seguida da matriz intermodal com o cenário de integração. No entanto, a matriz intermodal com a atual matriz intermodal é a que apresenta maior nível de integração, seguida da matriz intermodal com o cenário de sustentabilidade. Ou seja, a matriz intermodal com o cenário de sustentabilidade é a que apresenta maior nível de sustentabilidade, mas a matriz intermodal com a atual matriz intermodal é a que apresenta maior nível de integração. A matriz intermodal com o cenário de integração apresenta um equilíbrio entre sustentabilidade e integração.